

de fer \$6,581,284; par vapeur \$275,387 et par voie aérienne \$223,172. Ces sommes ne comportent que les services de transport. Cependant, il se transporte en outre un volume important de matières postales, tant sur les côtes de l'Atlantique que du Pacifique, par des navires et lignes de navigation subventionnées par le gouvernement. Figurent au tableau 89 les sommes ainsi déboursées en 1933, 1934 et 1935.

89.—Subventions aux lignes de navigation transportant le courrier postal, années fiscales terminées le 31 mars 1933-35.

NOTE.—Les chiffres du tableau qui suit sont fournis par M. F. E. Bawden, administrateur des subventions aux lignes de navigation, ministère du Commerce. De telles données paraissent annuellement dans le Rapport de l'Auditeur général et représentent les sommes payées en exécution d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux comportant le transport du courrier postal.

Service.	1933.	1934.	1935.
	\$	\$	\$
Océan Atlantique—			
Canada et Grande-Bretagne.....	535,000	535,000	500,000
Canada et Sud-Africain.....	112,500	112,500	112,500
Allocation pour le transport de bétail vers l'Europe.....	—	14,952	—
Allocation pour le transport du bois de Churchill, Man. au Royaume-Uni.....	—	—	2,500
Océan Pacifique—			
Colombie Britannique et Australie et Chine.....	66,000	135,600	110,713
Canada, Chine et Japon.....	659,000	659,000	690,000
Canada et Nouvelle-Zélande, sur le Pacifique.....	75,000	100,000	200,000
Prince Rupert, C. B. et îles de la Reine Charlotte.....	15,447	15,447	12,000
Vancouver et Antilles britanniques.....	37,350	37,350	36,000
Vancouver et ports du nord de Colombie Britannique.....	18,600	18,600	18,000
Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway.....	12,500	12,500	12,000
Victoria et côte ouest, île Vancouver.....	11,250	11,250	10,000
Colombie Britannique et Sud-Africain.....	—	42,000	84,000
Services locaux—			
Baddeck et Iona.....	10,500	8,000	8,000
Charlottetown et Pictou.....	30,000	30,000	25,000
Charlottetown, Victoria et Holliday's Wharf.....	4,600	4,600	4,600
Grand Manan et terre ferme.....	24,750	24,750	24,750
Halifax et baie St-Laurent.....	2,880	2,880	2,000
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,750	6,750	6,750
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	—	—	2,000
Halifax et Sherbrooke, N.-E.....	1,000	1,000	900
Halifax, ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	3,750	3,750	3,500
Halifax, ports de Spry Bay et Cap Breton.....	4,500	4,500	4,000
Halifax et côte ouest du Cap Breton.....	4,500	4,500	4,000
Île aux Coudres et les Eboulements.....	—	—	786
Terre ferme, Miscou et Shippigan.....	929	1,000	—
Mulgrave, Arichat et Canso.....	33,750	33,750	33,750
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	10,500	10,500	9,500
Murray Bay et rive nord (service d'hiver).....	54,147	50,000	40,000
Newcastle, Neguac et Escuminac et ports intermédiaires sur la rivière et la baie Miramichi.....	1,525	—	—
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	2,500	2,500	2,000
Île Pelée et terre ferme.....	8,250	8,250	8,250
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	8,250	13,750	11,000
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	37,500	37,500	37,500
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	85,000	85,000	76,500
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	60,000	60,000	54,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	37,500	37,500	37,500
Rivière du Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	10,000	10,000	9,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	2,500	2,558	2,500
Saint John et Bridgetown.....	800	800	800
Saint John et Digby.....	10,000	—	—
Saint John, Bear River, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy.....	3,000	3,000	2,800
Saint John et ports du Bassin des Mines.....	3,750	3,750	3,500
Saint John et St. Andrews et ports intermédiaires.....	3,000	3,000	3,000
Saint John, Westport et Yarmouth et autres.....	13,500	13,500	13,000
Saint John et Weymouth.....	425	400	275
Summerville, Burlington et Windsor, N.-E.....	750	750	750
Sydney et baie St-Laurent, etc.....	18,750	18,750	18,000
Sydney et ports du lac Bras d'Or et ports sur côte ouest du Cap Breton.....	21,225	21,225	20,000
Sydney et Whyccomagh.....	12,000	12,000	12,000
Inspection des navires subventionnés.....	4,390	4,249	2,831
Totaux.....	2,081,818	2,220,661	2,274,255