

de fer \$6,581,284; par vapeur \$275,387 et par voie aérienne \$223,172. Ces sommes ne comportent que les services de transport. Cependant, il se transporte en outre un volume important de matières postales, tant sur les côtes de l'Atlantique que du Pacifique, par des navires et lignes de navigation subventionnées par le gouvernement. Figurent au tableau 89 les sommes ainsi déboursées en 1933, 1934 et 1935.

89.—Subventions aux lignes de navigation transportant le courrier postal, années fiscales terminées le 31 mars 1933-35.

NOTE.—Les chiffres du tableau qui suit sont fournis par M. F. E. Bawden, administrateur des subventions aux lignes de navigation, ministère du Commerce. De telles données paraissent annuellement dans le Rapport de l'Auditeur général et représentent les sommes payées en exécution d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux comportant le transport du courrier postal.

| Service. | 1933. | 1934. | 1935. |
|---|------------------|------------------|------------------|
| | \$ | \$ | \$ |
| Océan Atlantique— | | | |
| Canada et Grande-Bretagne..... | 535,000 | 535,000 | 500,000 |
| Canada et Sud-Africain..... | 112,500 | 112,500 | 112,500 |
| Allocation pour le transport de bétail vers l'Europe..... | — | 14,952 | — |
| Allocation pour le transport du bois de Churchill, Man. au Royaume-Uni..... | — | — | 2,500 |
| Océan Pacifique— | | | |
| Colombie Britannique et Australie et Chine..... | 66,000 | 135,600 | 110,713 |
| Canada, Chine et Japon..... | 659,000 | 659,000 | 690,000 |
| Canada et Nouvelle-Zélande, sur le Pacifique..... | 75,000 | 100,000 | 200,000 |
| Prince Rupert, C. B. et îles de la Reine Charlotte..... | 15,447 | 15,447 | 12,000 |
| Vancouver et Antilles britanniques..... | 37,350 | 37,350 | 36,000 |
| Vancouver et ports du nord de Colombie Britannique..... | 18,600 | 18,600 | 18,000 |
| Victoria, Vancouver, ports du littoral et Skagway..... | 12,500 | 12,500 | 12,000 |
| Victoria et côte ouest, île Vancouver..... | 11,250 | 11,250 | 10,000 |
| Colombie Britannique et Sud-Africain..... | — | 42,000 | 84,000 |
| Services locaux— | | | |
| Baddeck et Iona..... | 10,500 | 8,000 | 8,000 |
| Charlottetown et Pictou..... | 30,000 | 30,000 | 25,000 |
| Charlottetown, Victoria et Holliday's Wharf..... | 4,600 | 4,600 | 4,600 |
| Grand Manan et terre ferme..... | 24,750 | 24,750 | 24,750 |
| Halifax et baie St-Laurent..... | 2,880 | 2,880 | 2,000 |
| Halifax, Canso et Guysborough..... | 6,750 | 6,750 | 6,750 |
| Halifax, La Have et ports de la rivière La Have..... | — | — | 2,000 |
| Halifax et Sherbrooke, N.-E..... | 1,000 | 1,000 | 900 |
| Halifax, ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or..... | 3,750 | 3,750 | 3,500 |
| Halifax, ports de Spry Bay et Cap Breton..... | 4,500 | 4,500 | 4,000 |
| Halifax et côte ouest du Cap Breton..... | 4,500 | 4,500 | 4,000 |
| Île aux Coudres et les Eboulements..... | — | — | 786 |
| Terre ferme, Miscou et Shippigan..... | 929 | 1,000 | — |
| Mulgrave, Arichat et Canso..... | 33,750 | 33,750 | 33,750 |
| Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires..... | 10,500 | 10,500 | 9,500 |
| Murray Bay et rive nord (service d'hiver)..... | 54,147 | 50,000 | 40,000 |
| Newcastle, Neguac et Escuminac et ports intermédiaires sur la rivière et la baie Miramichi..... | 1,525 | — | — |
| Parrsboro, Kingsport et Wolfville..... | 2,500 | 2,500 | 2,000 |
| Île Pelée et terre ferme..... | 8,250 | 8,250 | 8,250 |
| Pictou, Mulgrave et Chéticamp..... | 8,250 | 13,750 | 11,000 |
| Pictou, Souris et îles de la Madeleine..... | 37,500 | 37,500 | 37,500 |
| Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent..... | 85,000 | 85,000 | 76,500 |
| Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent..... | 60,000 | 60,000 | 54,000 |
| Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent..... | 37,500 | 37,500 | 37,500 |
| Rivière du Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord..... | 10,000 | 10,000 | 9,000 |
| Baie Ste-Catherine et Tadoussac..... | 2,500 | 2,558 | 2,500 |
| Saint John et Bridgetown..... | 800 | 800 | 800 |
| Saint John et Digby..... | 10,000 | — | — |
| Saint John, Bear River, Annapolis et Granville..... | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy..... | 3,000 | 3,000 | 2,800 |
| Saint John et ports du Bassin des Mines..... | 3,750 | 3,750 | 3,500 |
| Saint John et St. Andrews et ports intermédiaires..... | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| Saint John, Westport et Yarmouth et autres..... | 13,500 | 13,500 | 13,000 |
| Saint John et Weymouth..... | 425 | 400 | 275 |
| Summerville, Burlington et Windsor, N.-E..... | 750 | 750 | 750 |
| Sydney et baie St-Laurent, etc..... | 18,750 | 18,750 | 18,000 |
| Sydney et ports du lac Bras d'Or et ports sur côte ouest du Cap Breton..... | 21,225 | 21,225 | 20,000 |
| Sydney et Whyccomagh..... | 12,000 | 12,000 | 12,000 |
| Inspection des navires subventionnés..... | 4,390 | 4,249 | 2,831 |
| Totaux..... | 2,081,818 | 2,220,661 | 2,274,255 |